Správa železnic, OŘ Brno

V Ostravě dne: 5.5.2026 Vyřizuje : Lanča Telefon: 722 964 420 e-mail: lanca@ova.signalprojekt.cz

Stavba : **Oprava PZZ v km 0,542 (P5258)_projektová dokumentace**

Věc: **Reakce projektanta k připomínkám k projektu DPS/PDPS**

1. SŽ OŘ Brno, SSZT Jihlava
Lanča: Viz samostatná příloha.

2. SŽ OŘ Brno, SEE Jihlava
Lanča: Viz samostatná příloha.

3. SŽ OŘ Brno, ST Jihlava
Lanča: Viz samostatná příloha.

4. SŽ OŘ Brno, SPS Jihlava
Lanča: Viz samostatná příloha.

5. SŽ SŽT Brno
Lanča: Viz samostatná příloha.

6. SŽ OŘ Brno, SMT Jihlava
Bez připomínek.

Zpracoval: Ing. Jan Lanča

Signal Projekt s.r.o. — 28. října 165, 709 00 Ostrava — www.signalprojekt.cz
IČO: 25 52 54 41, DIČ: CZ 25 52 54 41, ID datové schránky: swz2av2, Společnoast je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887.

Připomínky k dokumentaci P5258_P5259_DSP+PDPS_k připomínkám

1. Dokladová část E/E4.0/E4.2_22 SŽ/kontakt na zpracovatele vyjádření – změnit Ing. František Lédl na Luboš Kvaček Lanča: Opraveno.

2. PS5301101 si dovolím navrhnout několik úprav: David Munduch
- NVR umístit do stávajícího racku ve sdělovací místnosti SŽ ŽST H. Brod (NVR s dostatečnou rezervou pro integraci dalších kamer v době budoucí)
- kamery na přejezdu instalovat s integrovaným přísvitem, napájení POE (již máme takto realizováno v ŽST Nové Město na Moravě)
- přenos kamer pomocí MOK, který je součástí této stavby
- nezřizovat pracoviště pro náhled kamerového systému

  Dle dohody se správcem SSZT bude NVR umístěno do sdělovací místnosti v ŽST Havlíčkův Brod. NVR bude dimenzováno s dostatečnou rezervou pro budoucí rozšíření kamerového systému. V dokumentaci je pracováno s externími IR přísvity, vzhledem k tomu, že nesmíme uvádět konkrétní typ a výrobce kamery, která již dostatečný IR přísvit může mít integrován. Napájení pomocí PoE bude využito pouze v případě kamer nacházejících se v těsné blízkosti RD. Kamery nacházející se na protější straně budou připojeny z kamerové skříně, ke které je přiveden optický a napájecí kabel. Přenos obrazových informací bude realizován pomocí MOK, který je součástí této stavby. Pracoviště pro náhled (monitor v racku) nebude dle požadavku zřízeno. Němec

3. PS5301102 (P5258) a PS5301101 (P5259): David Munduch
- připojení do TDS pomocí MOK, nezřizovat TDS včetně souvisejícího zařízení na přejezdu

  Po dohodě se správcem SSZT nebude technologická datová síť a související zařízení v rámci této stavby v RD u přejezdu P5258 zřizována. Technologická datová síť bude zřízena pouze v RD u přejezdu P5259 vzhledem k nutnosti připojení stávající technologie EOV a nové technologie PZTS. Němec

4. PS5701101 (P5258) i (P5259): David Munduch
- upravit klientské pracoviště SSZT Brno na SSZT Jihlava

  Bylo upraveno. Němec

5. PS4301101/D11001/P5258/Technická zpráva/2.8
- Dopravní značení – výstražné kříže A32b vícekolejný změnit na A32a jednokolejný

  Lanča: Opraveno v TZ a STZ.

6. PS4301101/D12200_SS_HavlBrod
- Doplnit chybějící stávající Vk1V v obvodu stanoviště Tunel podle přiložené fotodokumentace (na výkrese ovládacího stolu je zakreslena)
- Doplnit Vk1V do Tabulky výhybek

  Lanča: Doplněno.

7. PS4301101/D12402/KSUaTP
- Doplnit a opravit podle přiložené fotodokumentace Lanča: Opraveno.

8. PS4301101/D12601/Ovl stůl a ind deska HavlBrod
- Na reliéfu i pod tlačítky zrušit výh. Spojku P1/P2 PILNÍKÁRNA
- Na reliéfu opravit označení přibližovacích úseků směr Rozsochatec

  ~~1Tú~~ → T1 HB -RO, ~~2Tú~~ → T2 HB – RO podle SS

  Lanča: Opraveno.

Vyjádření za: SEE

k žádosti:
Oprava PZZ v km 0,542 (P5258)_projektová dokumentace

ze dne: **20.04.2026**
Č.j.:

souhlasím / ~~nesouhlasím~~

Nutno splnit podmínky: ano
Č.j.:
Poznámka:
V zájmovém území nebo v jeho blízkosti se nachází zařízení a kabel. trasy
ve správě obvodové elektrodílny H. Brod.
Před započetím zemních prací je nutné jejich vytýčení v dostatečném časovém předstihu.
V případě křížení nebo souběhu zemních prací a kabel. tras, je nutné zřídit jejich
přeložku, která musí odpovídat platným normám a předpisům.
Lanča: Výše uvedené podmínky vloženy do STZ.
Za OED H. Brod L. Blažek tel: 724 993 924.

V zájmovém území nad uvedeným přejezdem je trakční vedení 25kV 50Hz a práce v blízkosti TV se řídí platnými předpisy a normami. Lanča: Vliv trakce uveden v STZ.

OTV HB Kunášek
Za TNS bez připomínek. Volanin

Vypracováno dne: **27.04.2026**
podpis: **Gruber Pavel, SEE**

Vyjádření za: ST Jihlava

k žádosti:
Oprava PZZ v km 0,542 (P5258)_projektová dokumentace

ze dne: **20.04.2026**
Č.j.:

souhlasím / ~~nesouhlasím~~

Nutno splnit podmínky: ano
Č.j.:
Poznámka:
připomínky k dokumentaci:

Koordinační situační výkres C.3 2 001
- není úplně jasné, jestli se ve vyznačených sítích nalézá také podzemní odvodnění vlevo trati u přejezdu (v přiložených souborech) Lanča: Na C.3 opravený styl čáry pro lepší vykreslení odvodnění.

TZ Kamerový systém D.1 1 001
- čl.3.2.3 druhý odstavec: v případě, že se neuskuteční stavba opravy stavební části přejezdu, bude křížení dráhy provedeno protlakem
V projektové dokumentaci bude s touto možností nákladově počítáno. Němec

Polohopis Úprava a doplnění kabelizace D.1 2 001
- terén pochozí plochy (včetně případného zásahu do konstrukce nástupiště - nedoporučujeme) bude uveden do náležitého stavu
- musí být zachován přístup pro pěší i vozidla k objektu traťového okrsku a dalším budovám v dané oblasti; možné omezení nutno sjednat s VPS TO Havlíčkův Brod a dalšími uživateli
Do konstrukce nástupiště nebude zasahováno. Terén pochozí plochy bude uveden do původního stavu. Kabelová trasa sdělovacího zařízení je vedena podél kolejí a tudíž neomezí přístupy ke zmíněným objektům. Němec

Polohopis Přípojka napájení D.1 2 101
- terén bude uveden do náležitého stavu a přístup do budov projednán s uživateli Lanča: Obecný požadavek na výstavbu – terén bude uveden do původního stavu a přístupy do budov projednány se správci.

TZ ZZ D.1 1 001
- čl. 2.8 první odstavec: formální připomínka - přejezd jednokolejný Lanča: Opraveno.

Vypracováno dne: **21.04.2026**
podpis: **Preget Roman Ing., ST Jihlava**

Vyjádření za: Správa pozemních staveb Brno

k žádosti:
Oprava PZZ v km 0,542 (P5258)_projektová dokumentace

ze dne: **20.04.2026**
Č.j.:

souhlasím / ~~nesouhlasím~~

Nutno splnit podmínky: ano
Č.j.:
Poznámka:
V rámci PS590.11.01 a SO340.11.01 budou prováděny výkopové práce a pokládka nových rozvodů NN a nové kabelizace sdělovacího zařízení.
Tyto nové kabelové trasy kříží a jsou v souběhu se sítěmi ve správě SPS Brno (jedná se zejména o vodovodní přípojku pro objekt elektrodílny SEE, stpč. 7078).
Vodovodní přípojka je v koordinační situaci zakreslena. Při realizaci stavby požadujeme, aby výkopové práce byly v těchto místech prováděny ručně.
Při realizaci je nutné dodržet ČSN 73 6005 prostorové uspořádání sítí.

Před dokončením výkopových a pokládkových prací je nutné přizvat správce, pana Schoře ke kontrole vykopaných rýh.

V rámci SO340.11.01 bude ze zemní trasy vyveden nový kabel do kabelové skříně KS35 stávající chráničkou pod fasádou.
Zhotovitel stavby neprovede bez předchozího odsouhlasení se správcem SPS Brno žádný zásah do obálky budovy elektrodílny.

Zahájení a ukončení stavby bude v dostatečném předstihu oznámeno místnímu správci panu Schořovi.
místní správce SPS Brno pan Stanislav Schoř
Schor@spravazeleznic.cz
+420 725 810 129
Lanča: Výše uvedené podmínky vloženy do STZ.

Připomínky k SO2261101, stavební úpravy stavědla IV

- zvážit potřebnost opravy vnitřní omítky na záchodě (1.03 a 1.04), nerealizovat Prášilíková: Výměry místností 1.03 a 1.04 budou odebrány z položek týkajících se vnitřních omítek.
- proč je v rozpočtu položka č. 39 R94122120, když je to uvedeno i u položek 30 až 35 Prášilíková: Položky č. 30 až 35 jsou položky pouze pro složení a rozebrání lešení a jeho částí. Položka č. 39 slouží k nacenění dovozu, odvozu, nájemného apod..
- položka č. 47 R94122120 – dle PD není zmíněno žádné odpojení, tudíž VV je chybný, má býti 0 Prášilíková: Položka bude odstraněna z rozpočtu.
- proč je použita položka č. 48 R95290112, a ne položka cenové soustavy Prášilíková: Položka bude zaměněna za položku ceníkovou.
- nekonkrétní popis položky č. 49 R95554065 Prášilíková: Položka bude po zvážení odstraněna z rozpočtu.
- nekonkrétní popis položky č. 50 R97500165 a č. R97500170 dle PBŘ není zřejmé, kolik

a jaké počty bezpečnostních tabulek a PBZ mají být použity a toto není zřejmé ani z výkazu výměr položky Prášilíková: Položce R97500165 bude ve VV dopsán doplňující popis. Položce R97500170 bude po zvážení odstraněna z rozpočtu.
- nekonkrétní popis položky č. 52 R97500180 Prášilíková: Položce R97500165 bude ve VV dopsán doplňující popis.
- proč jsou v rozpočtu položky č. 69 a 70, což není v souladu se skladbou nové konstrukce střechy Prášilíková: Položky č. 69 a 70 budou odstraněny z rozpočtu.
- nedostatečný popis položky R71399064 Prášilíková: Položka bude po zvážení odstraněna z rozpočtu.
- nedostatečný popis položky R76452800 Prášilíková: Položka bude po zvážení odstraněna z rozpočtu.

Koukal Aleš dne 23.4.2026

Vypracováno dne: **27.04.2026**
podpis: **Koukal Aleš**

Vyjádření za: SŽ - SŽT Brno

k žádosti:
Oprava PZZ v km 0,542 (P5258)_projektová dokumentace

ze dne: **20.04.2026**
Č.j.:

souhlasím / ~~nesouhlasím~~

Nutno splnit podmínky: ano
Č.j.:
Poznámka:
V zájmovém území se nachází telekomunikační kabely a zařízení ve správě Správy železnic s.o., SŽT.
Před započetím stavby (zemních prací) je nutné zažádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu.
Kontaktní osoba pro vytýčení: Jiří Pohořalý tel. 724 645 882, sksbno@cdt.cz.
Křížení a souběh musí být realizovány v souladu dle platných norem a předpisů (ČSN 736005).
Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Kabelová trasa je chráněna ochranným pásmem 0,5 m po obou stranách krajního vedení dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích). Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jejich funkčnost, musí zůstat během stavby v provozu. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem.
Nutno dodržet všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech ve správě Správy železnic s.o., SŽT.
Lanča: Výše uvedené podmínky vloženy do STZ.

Souhlasíme s předloženou PD.

Vypracováno dne: **27.04.2026**
podpis: **Kříž Pavel**